



UWAGI:

1. Dla średnic kanałów Dn150mm-Dn200mm stosować rury kamionkowe nowej generacji (łączone na uszczelkę gumową) zgodnie z normą PN-EN 295. Rury powinny posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM dopuszczającą do stosowania w ciągach komunikacyjnych.
2. Kanały układać na podсыpce piaskowej o grubości min 0,15m zagęszczonej $Is=0,98$ na odcinkach, gdzie występuje woda gruntowa grubość podsypki zwiększyć do min. 0,20m.
3. Kanały można posadzić na wyrównanym podłożu, jeżeli występują grunty piaszczysto-gliniaste lub żwirowe i nie zawierają cząstek o wymiarach powyżej 20mm.
4. Obsypkę rurociągu należy wykonać tak, by zagwarantować nurze dostateczne podparcie ze wszystkich stron.
5. Obsypkę przewodu prowadzić warstwami z zagęszczeniem $Is=0,98$ do uzyskania grubości warstwy 0,30m.
6. Przed przytapieniem do robót ziemnych należy ustalić dokładny przebieg uzbrojenia podziemnego.
7. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia podziemnego niezidentyfikowanego.
8. Z uwagi na intensywne uzbrojenie należy wcześniej dokonać szczegółowej inwentaryzacji istniejących przewodów umożliwiających dokonanie ewentualnych korekt.
9. Przy skrzyżowaniu proj. kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi należy założyć na kable rury ochronne dwudzielne $\varnothing 110$ o dł. 3,0m.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z istn. wodociągami z istn. kanalizacją należy przeanalizować możliwość korekt posadowienia kanału lub przebudować ist. wodociąg w miejscu kolizji.
11. W trakcie realizacji kanałów zabezpieczyć obiekty zlokalizowane w jego bezpośredniej bliskości.
12. Przy zbliżeniach proj. kanalizacji do słupów energetycznych, należy słupy zabezpieczyć np. podprząc palami drewnianymi na czas budowy.
13. Włazy studzienek zlokalizowanych w jezdni ulic dostosować do niwelet drogi.
14. Studnie należy skompletować i wykonać wg wskazań producenta.
15. Włazy studni w pasie ulic zastosować klasy D-400 z uszczelką gumową wpuszczaną do zatwierdzonym wzorem grafiki.
16. W przypadku wjazdów studni na terenach o nawierzchni nietrwałej wjazd należy zabetonować $1,0 \times 1,0 \times 0,25$ m betonem B25.
17. W drogach gruntowych tłuczniami $2,0 \times 2,0 \times 0,20$ m.

Powyższe uwagi dotyczą wszystkich rysunków profili podłużnych.

ZESPOŁ PROJEKTOWY PROJEKTANT WYDAJCA PROJEKTOWAL OPRACOWAL SPRAWDZIŁ TYTUŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
mgr inż. Katarzyna Gumela	SLK 0392/PWOS/04	maj 2013		
Bożena Tomczak inż. Dorota Badaczewska		maj 2013		
mgr inż. Iwona Wadowska	SLK 2801/POOS/09	maj 2013		
PARTNER				
SYNKRET S.A. ul. Sztyby Ryckie 22k 41-909 Bytom tel : 32 388 61 40 fax : 32 388 61 31	SYNKRET S.A. ul. Sztyby Ryckie 22k 41-909 Bytom tel : 32 388 61 40 fax : 32 388 61 31			
FIRMA INŻYNIERSKA ALL-PRO Spółka z o.o. ul. Komorowska 72 43-300 Bielsko - Biala tel/fax : 33 812 27 47				
ZAMAWIAJĄCY				
ZAKŁAD GOSPODARKI WODNO-KANALIZACYJNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM SP.ÓŁKA Z O.O. ul. Kępy 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki				
INWESTYCJA				
Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt. "Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego" współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CCT007PL161POM02.				
OBIEKT				
Budowa sieci kanalizacji sanitarnej dla części II rejonu ulic Gminnej, Turowej, Okopowej				
STADIUM				
ETAP III - PROJEKT WYKONAWCZY				
NAZWA RYSUNKU				
PROFIL PODŁUŻNY KANAŁU BOCZNEGO "G"- ul. Gminna				
SKALA RYSUNKU				
SKALA RYSUNKU				
3.1				
1:100/500				